

Yorum ve makaleler

YÖNTEM YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK ve BAĞIMSIZ DENETİM A.Ş.



Not: Makaleler yazarın kişisel görüşünü ifade etmekte olup kaleme alındığı tarihteki mevzuat düzenlemeleri açısından geçerlidir. Daha sonra meydana gelecek değişimler uygulamada farklılık yaratabilir. Bu nedenle makale tarihini göz önünde tutunuz.

08.03.2011

Konu: Tarihte Bir İlk, Binek Otomobiller Lehine Pozitif Ayrımcılık Yapıldı!

Çeşitli vesilelerle sizlerle paylaştık.

Maliye İdaresinin binek otomobillere deyim yerindeyse tam anlamıyla “takıntısı” vardır. Hatta bu takıntıyı vergi kanunlarına bile sokmayı başarmıştır idare.

Bu takıntının boyutunu 6 Kasım 2009 tarihinde Gözlem Gazetesi’nde yayınlanan “Binek Otomobil Takıntısı Yine Hortladı” başlıklı yazımızda uzun uzadıya anlatmıştık. Bu nedenle burada tekrara girmeyeceğim. İlgilenenler anılan yazıya aşağıdaki link yardımıyla ulaşabilirler:

<http://www.gozlemgazetesi.com.tr/yazar/3625-binek-otomobil-takintisi-yine-hortladi.html>

Bu makalede ise bizi çok şaşırtan ve bu kez binek otomobillerle ilgili “pozitif ayrımcılık” niteliğindeki bir düzenlemeden bahsetmek istiyoruz.

2011/018 No.lu Mali Açıklamamız ile duyurduğumuz üzere 25 Şubat 2011 Tarihli Resmî Gazete’de yayınlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile uygulanmakta olan ÖTV oranlarında bazı yeni düzenlemeler yapıldı.

Bu düzenlemelerden birisi de binek otomobillere uygulanacak ÖTV oranlarıyla ilgiliydi:

Elektrikli otomobillerin teslimindeki ÖTV indirildi!

Buna göre

- Motor gücü 85 KW 'ı geçmeyenler elektrikli otolardaki ÖTV oranı % 3
- Motor gücü 85 KW ile 120 KW arasında olan elektrikli otolardaki ÖTV oranı % 7
- Motor gücü 120 KW 'ın üstündeki elektrikli otolardaki ÖTV oranı % 15 olacak.



Yorum ve makaleler

YÖNTEM YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK ve BAĞIMSIZ DENETİM A.Ş.



Bilindiği gibi diğer otomobillerde bu oranlar motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçmeyenler için % 37, motor silindir hacmi 1600cm³'ü geçen fakat 2000 cm³'ü geçmeyenlerde % 60, motor silindir hacmi 2000 cm³'ü geçenlerde % 84.

Aslında böyle bakıldığında yazımızın başlığı çok doğru sayılmayabilir. Doğru başlık elektrikli binek otomobiller lehine pozitif ayrımcılık olmalıydı. Ancak niteliği ne olursa olsun bir binek oto çeşidi için yapılan bu düzenleme fazlaca şaşırttı bizi.

(Aynı kararnamede motor silindir hacmi 250 cm³'ü geçmeyenler motosikletlerdeki ÖTV oranı % 22 den yüzde 8'e indirildi.)

Saygılarımızla.

Yöntem Yeminli Mali Müşavirlik ve Bağımsız Denetim A.Ş.

Hazırlayan Atilla Y. Dölarıslan, Yeminli Mali Müşavir

